



MOVILIDAD DE LA FIA



**Un Mundo
en Movimiento**

Que es la FIA ?



Fundada en 1904, el objetivo inicial de la FIA era gobernar coherentemente y brindar seguridad al deporte del motor.

Actualmente tiene además por meta salvaguardar los derechos y promover los intereses de los automovilistas y del deporte del motor en todo el mundo.

Que es la FIA ?



**Para ello, la federación trabaja mediante tres áreas claves e interconectadas:
Deporte, Campañas y Movilidad.**

En el terreno de Movilidad, la FIA desarrolla una campaña a nivel mundial, en apoyo a la Década de Acción para la Seguridad Vial de las Naciones Unidas.

Que es la FIA ?



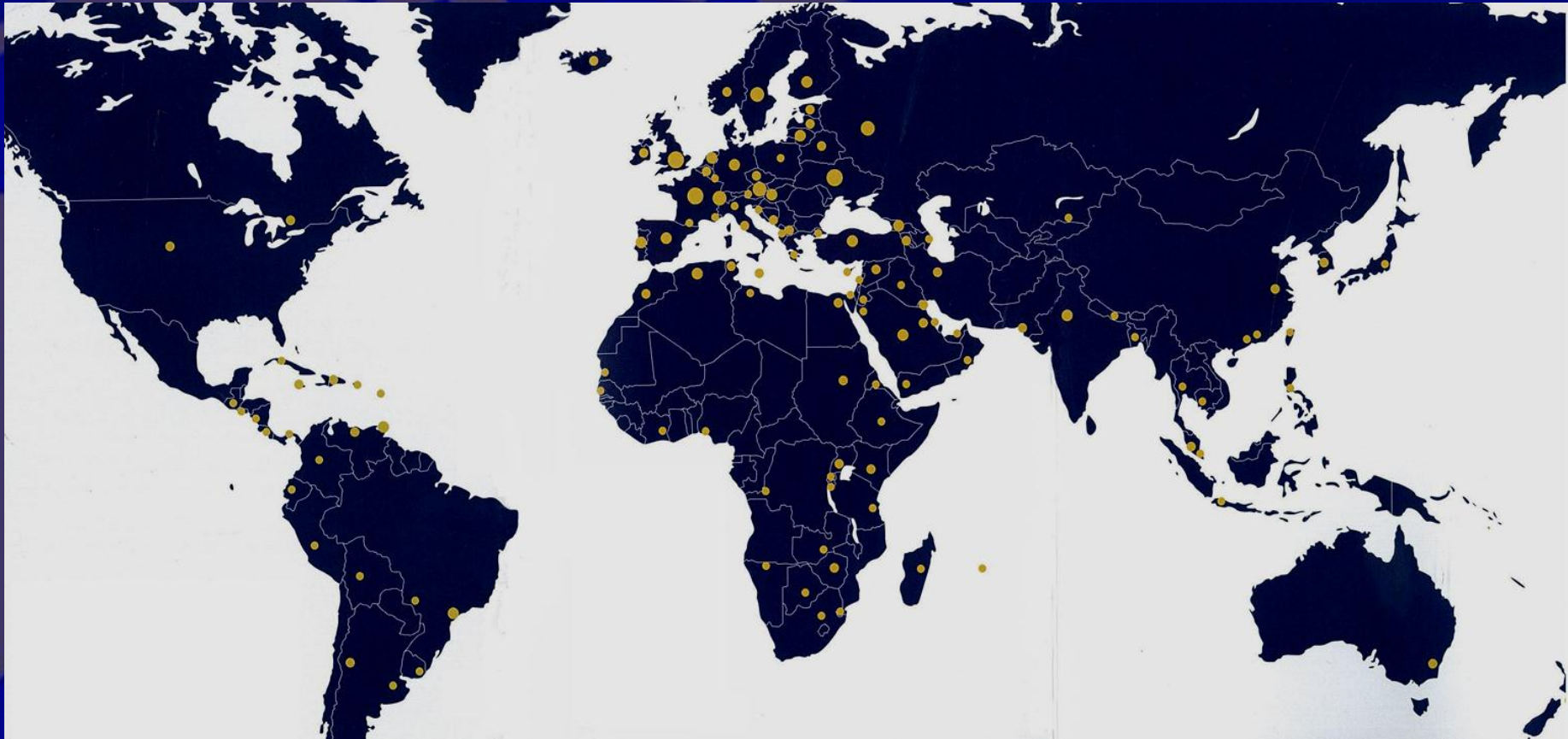
El gran objetivo de la FIA : mantener a los usuarios en movimiento, de forma segura y dinámica.



Que es la FIA ?



230 clubs del deporte del motor y del automovilismo en más de 130 países, representando 60 millones de miembros.



Organigrama



ASAMBLEA GENERAL

232 Clubs

**JURISDICCIONES FIA
TRIBUNAL
INTERNACIONAL DE LA
CORTE DE APELACIONES**

PRESIDENTE FIA

Jean Todt

**CONSEJO MUNDIAL
DEL DEPORTE DEL MOTOR**

SENADO

**CONSEJO MUNDIAL DE
MOVILIDAD Y TURISMO**

COMISIONES DEL DEPORTE

COMISIONES DE LA MOVILIDAD

ADMINISTRACION FIA

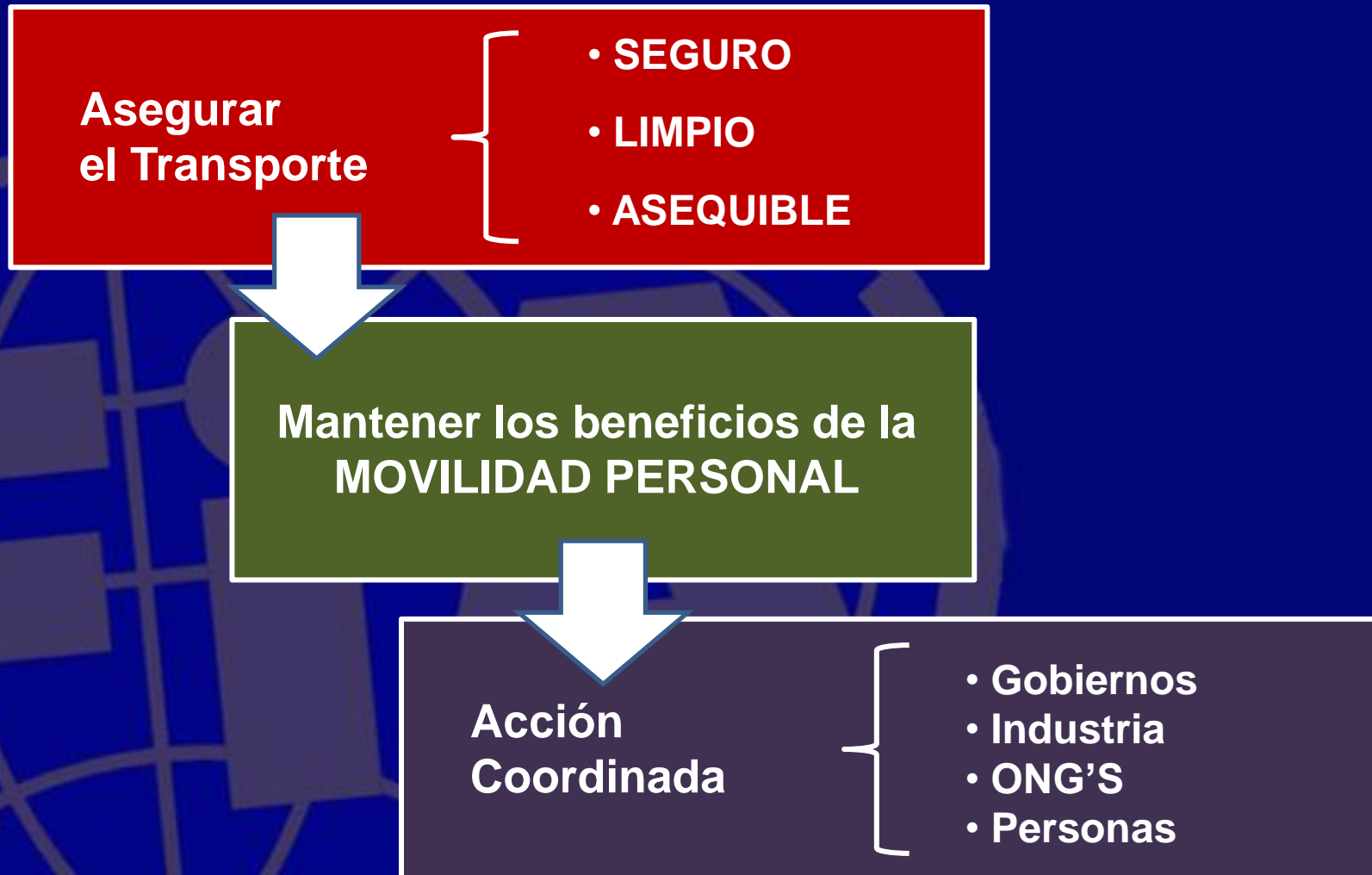
Áreas de trabajo





La FIA y Movilidad

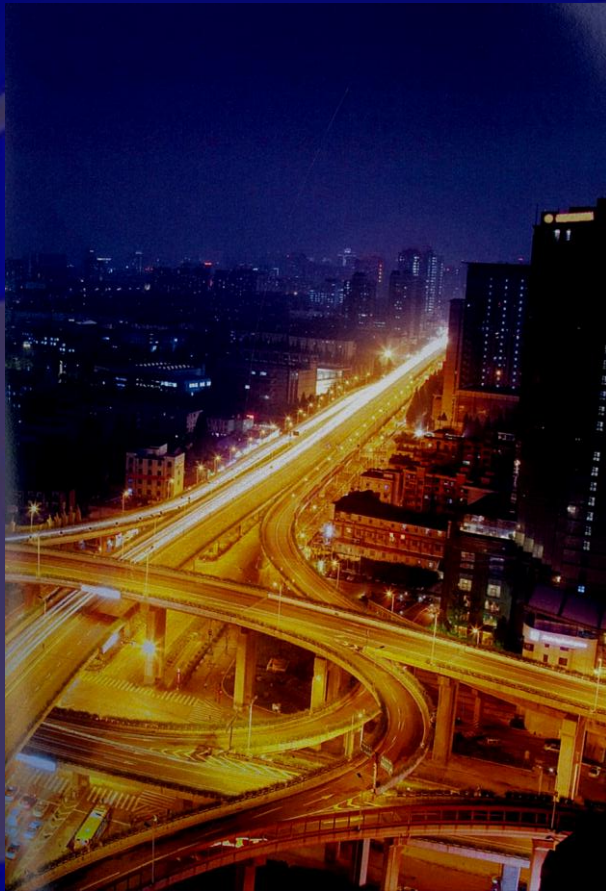
El principio rector de la FIA



Asegurando Movilidad para todos



Principales objetivos de movilidad de la FIA



- Promover la libertad de movilidad y proteger los intereses de los consumidores cuando viajan, teniendo en cuenta el impacto medioambiental, inquietudes de seguridad y factores sociales y económicos relacionados.

Asegurando Movilidad para todos



Principales objetivos de movilidad de la FIA, hacia las Organizaciones Miembros

- Apoyo para definir y defender una visión de política pública compartida, sostenible y de accesible movilidad.
- Facilitar el temprano reconocimiento de las tendencias de movilidad.
- Facilitar el intercambio efectivo de información y buenas prácticas.

Asegurando Movilidad para todos



Principales objetivos de movilidad de la FIA, a través de las Regiones Mundiales

- Hacer posible la coordinación y cooperación regional en el desarrollo de estrategias regionales, políticas públicas e iniciativas.



Asegurando Movilidad para todos





Plan de acción para la Movilidad de la FIA

Diseñando el futuro



La FIA está a la vanguardia en concientizar sobre los retos que nos esperan. A través de iniciativas para sustancialmente disminuir las emisiones de las existentes tecnologías, tales como la promoción de las técnicas de conducción ecológica y mediante la evolución de tecnologías alternativas.

La FIA está comprometida a cambiar la manera en la que viajaremos en el futuro.

MOVILIDAD

SEGURA PARA TODOS



- Defender el enfoque “Sistema Seguro”, ante organismos internacionales y gobiernos nacionales.

- Apoyar y trabajar para lograr los objetivos de la “Década de Acción para la Seguridad Vial”.

- Hacer un llamado a los gobiernos para invertir en mejorar la infraestructura vial, con apoyo del conocimiento del IRAP.

MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



- Apoyar la rápida armonización de tecnologías de seguridad en vehículos.
- Instar a los clubes FIA a continuar trabajando en sus países sobre los peligros del alcohol al volante, exceso de velocidad, uso del cinturón de seguridad, el uso de sistemas de retención infantil.
- Trabajar en crear una movilidad más segura para ciudadanos de mayor edad.

MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



- Identificar cuestiones de seguridad inherentes a países en desarrollo, con una generación de nuevos automovilistas.

- Investigar el crecimiento explosivo de los vehículos motorizados de dos ruedas.

- La FIA y los clubes FIA trabajarán juntos para abordar la seguridad de los turistas.



FIA ACCION
POR SEGURIDAD VIAL

A graphic on a white background. It features the FIA logo on the left, followed by the word 'ACCION' in large, bold, dark blue letters. Below 'ACCION' is the word 'POR' in smaller, dark blue letters, and 'SEGURIDAD VIAL' in large, bold, orange letters. A stylized road graphic with a curved line above it is positioned below the text.

**“JUNTOS
PODEMOS SALVAR
CINCO MILLONES
DE VIDAS”**



Todos los años mueren 1,3 millones de personas en todo el mundo en la carretera y otros cincuenta millones resultan heridos, algunos de gravedad.

La FIA está brindando todo su apoyo a Una Década de Medidas de las Naciones Unidas y, además, ha lanzado su propia iniciativa paralela, la campaña ***"Medidas para la Seguridad Vial de la FIA, que tiene como objetivo que todos nuestros clubes se comprometan en proyectos ambiciosos, con resultados tangibles y cuantificables, con el objetivo de lograr las metas establecidas por las Naciones Unidas de salvar cinco millones de vidas en diez años."***

Las Reglas de Oro en la Conducción Segura



En apoyo a la Década de Acción por la Seguridad Vial, la FIA lanzó sus 10 Reglas de Oro para la conducción segura, una lista de verificación esencial diseñada para ayudar a los conductores alrededor del mundo a mejorar su comportamiento en las carreteras y por ende, salvar vidas.

MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



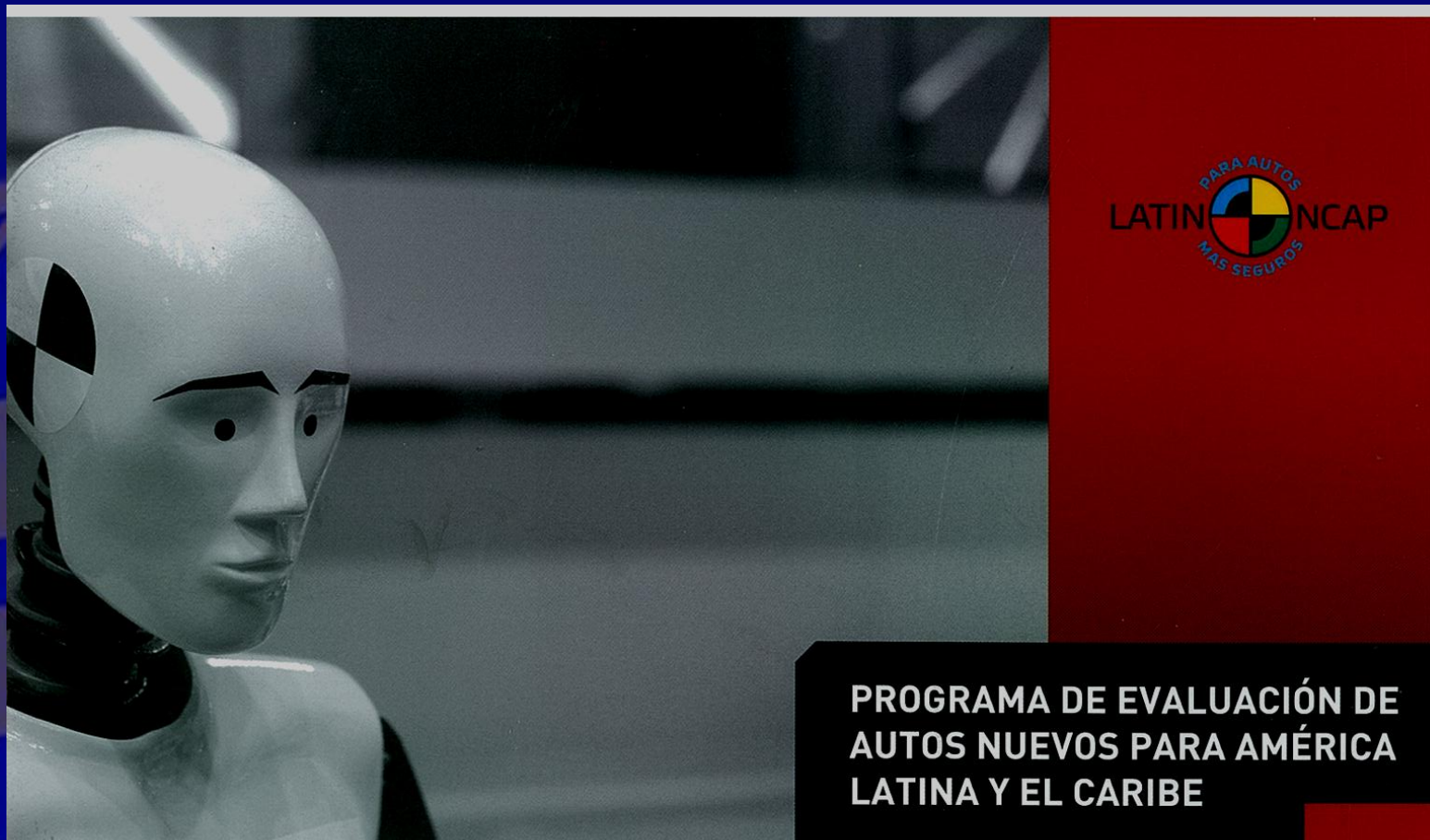
Una Necesidad Global

En conjunto con la Acción para la Seguridad Vial FIA, la federación está abocada a las tecnologías de seguridad ecológicas y persigue la producción de vehículos más seguros mediante Nuevo Programa de Evaluación de Autos.

La FIA también presiona para conseguir leyes de conducción segura y apoya el trabajo del Programa de Evaluación de Carreteras Internacional para crear carreteras más seguras.

Todo tiene un objetivo común: hacer carreteras seguras.

MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



**PROGRAMA DE EVALUACIÓN DE
AUTOS NUEVOS PARA AMÉRICA
LATINA Y EL CARIBE**



MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



¿QUIÉNES SOMOS?

¿QUÉ ES LATIN NCAP?

Latin NCAP es un programa independiente de evaluación de autos nuevos para América Latina y el Caribe (LAC).

OBJETIVOS DE LATIN NCAP

- ▶ brindar a los consumidores de LAC evaluaciones de seguridad independientes e imparciales de los autos nuevos
- ▶ alentar a los fabricantes a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC
- ▶ alentar a los gobiernos de LAC a aplicar las regulaciones exigidas por la ONU referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.



¿CÓMO LO HACEMOS?

IMPACTO FRONTAL

Los ensayos de impacto frontal se basan en la norma UNECE94 del WP29 de la ONU. Latin NCAP realiza estos ensayos a una velocidad mayor: 64km/h. El vehículo impacta un 40% de su frente contra una barrera deformable.

PROTECCIÓN INFANTIL

Basándose en el modelo Euro NCAP, Latin NCAP ha realizado la evaluación de seguridad del Pasajero Niño desde el primer ensayo llevado a cabo. Latin NCAP considera que los fabricantes de autos deben ser responsables de la seguridad de todos los ocupantes.

MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



El Programa Internacional de Evaluación de Carretera (IRAP) se dedica a salvar vidas en los países en desarrollo mediante la promoción de diseño de carreteras más seguras

MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



1 Inspeccionar

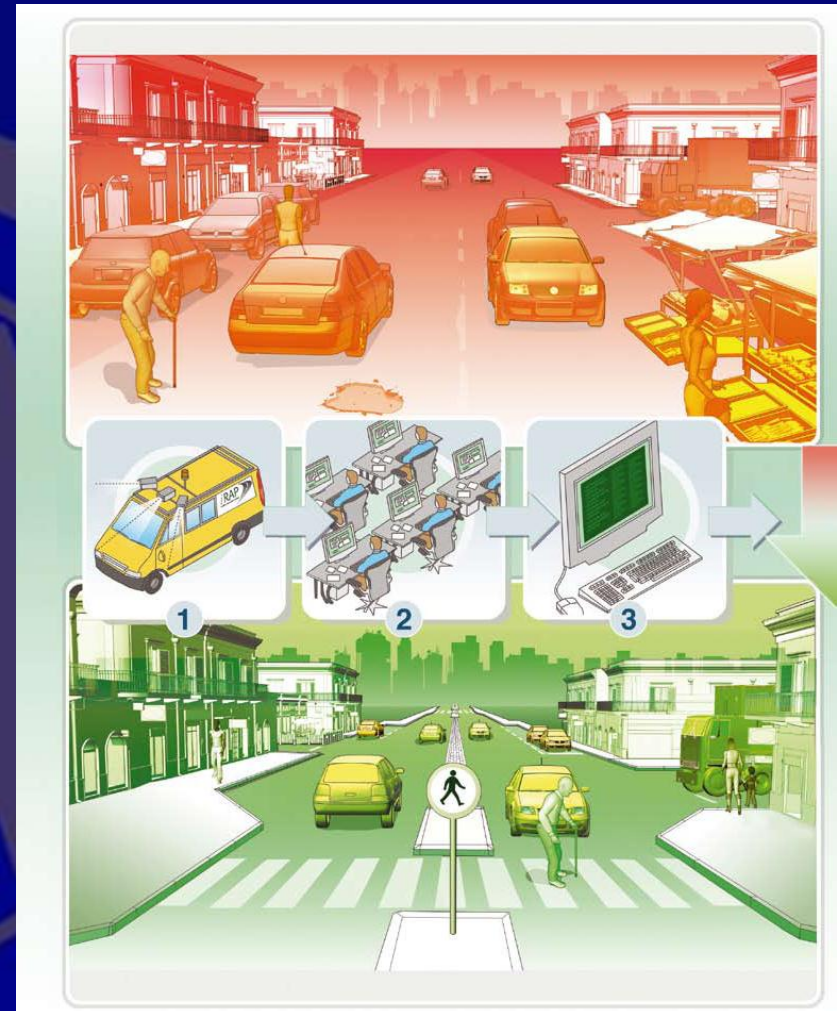
Se recogen datos en video utilizando un equipamiento especializado

2 Valorar

Los atributos de la carretera son registrados por inspectores

3 Generar

Los datos se analizan y se generan opciones



MOVILIDAD SEGURA PARA TODOS



4 Tasar

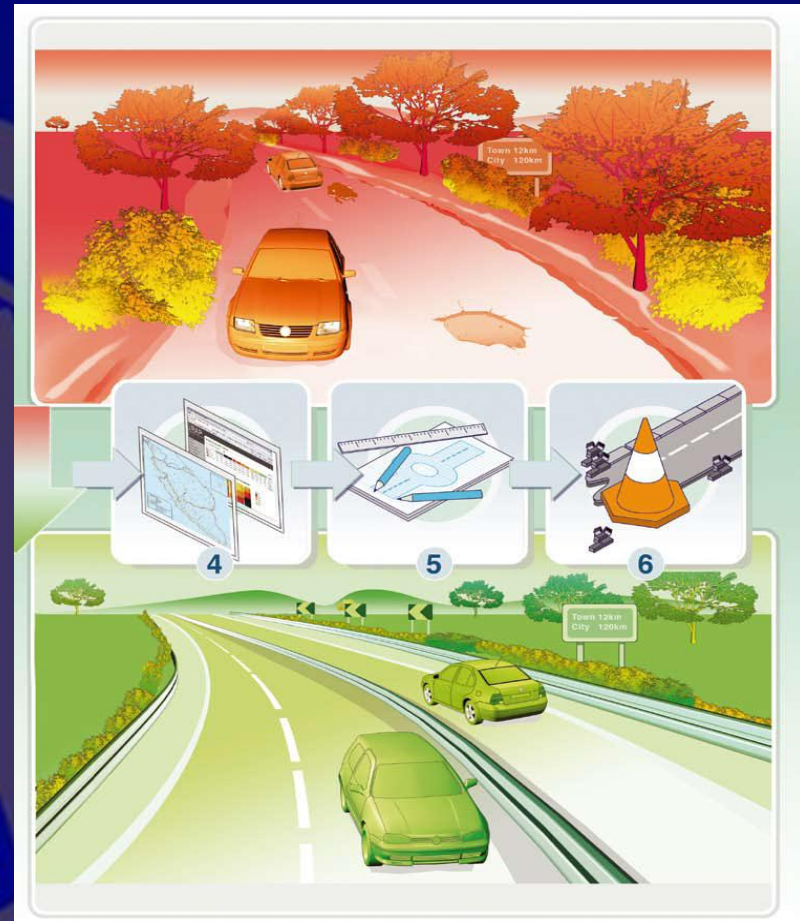
Se recomiendan programas de inversión con alto rendimiento

5 Diseño

Se realiza un diseño detallado de los proyectos

6 Construir

Se implementan las mejoras de seguridad



MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA TODOS



- **Compromiso en proteger y facilitar la movilidad personal, a la vez de trabajar para reducir el impacto medioambiental de la utilización de vehículos de uso personal.**
- **Apoyo a la iniciativa Mundial de Ahorro de combustible 50by50.**
- **Crear conciencia en los organismos mundiales sobre el gran potencial de la utilización ecológica del automóvil para reducir el consumo de combustible.**

MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA TODOS



- La FIA y los clubes FIA apoyarán los esfuerzos a nivel internacional, nacional y local para reducir el consumo de combustible, pero también pedirán a los gobiernos que tengan una perspectiva práctica para legislar y regular con el objetivo de reducir la demanda.
- Abogar por normas armonizadas para el combustible a través de su status de observador en el Foro Mundial de la ONU.
- Seguir apoyando las campañas mundiales para eliminar los combustibles con plomo y promocionar la utilización de combustibles con poco o sin azufre.

MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA TODOS

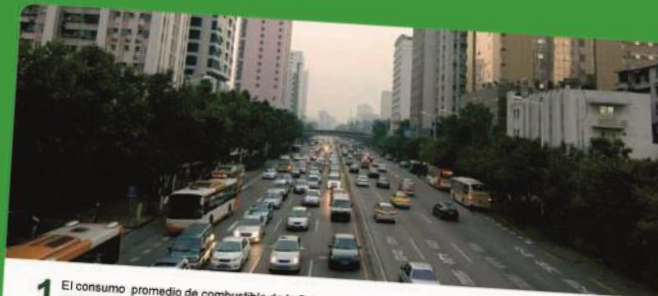


**Iniciativa
Mundial para el
Ahorro de
Combustible**

MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA TODOS



Iniciativa Mundial para el Ahorro de Combustible



1 El consumo promedio de combustible de la flota mundial de vehículos utilitarios pequeño podría reducirse por lo menos un 50 por ciento hasta el año 2050 en comparación con los niveles de 2005. Reducciones de esta magnitud se pueden lograr tanto en países no pertenecientes a la OECD, en los que las flotas de vehículos están creciendo con mayor rapidez, como en países de la OECD. Una mejora de la eficiencia en vehículos nuevos a este nivel haría posible una reducción del consumo promedio de todos los vehículos en las carreteras del mundo en un 50% hasta el año 2050. Por este motivo la iniciativa lleva el nombre de 50by50 o 50 hasta el 50.

2 Aunque el número de kilómetros por vehículo se duplicara antes del 2050, tales mejoras en la eficiencia mundial mantendrían las emisiones de CO₂ de los automóviles en los niveles actuales. Se calcula que hasta el año 2025 se podrían evitar más de 1 Gt de emisiones de CO₂ al año, un valor que superaría las 2 Gt de emisiones de CO₂ hasta el 2050 en comparación con los valores que se alcanzarían si no se actúa. Además se reducirían significativamente las emisiones de otros contaminantes que influyen negativamente sobre el medio ambiente y contribuyen al cambio climático, como el hollín.

3 De esta forma, hasta el año 2050 se podría reducir el consumo en más de 6 mil millones de barriles de petróleo anuales, por un valor de 600 mil millones de dólares US a un precio de 100 dólares por barril. Países cuya urbanización está creciendo rápidamente, se beneficiarían también de una considerable mejora del aire ambiental.

4 Estos niveles de mejora se pueden lograr paso a paso utilizando las tecnologías de ahorro de combustible asequibles que ya existen.

5 Las tecnologías necesarias para reducir el consumo de combustible de automóviles nuevos en un 30% (2020) y en un 50% (2030) y el de la

flota mundial en un 50% hasta 2050, implican principalmente un desarrollo adicional de los motores de combustión interna y de los sistemas de propulsión convencionales, junto con una reducción del peso y una mejor aerodinámica. Además, para lograr una reducción del 50% antes de 2030, muchos más automóviles deberían cambiar a un sistema híbrido total (de preferencia con tecnología plug-in). La tecnología de los vehículos está cambiando rápidamente y es probable que en los próximos años aparezcan tecnologías más rentables que incrementarán el potencial y/o reducirán los costos más aún.

6 Considerando las recientes mejoras, especialmente en el ámbito de las baterías, es de esperar que, a corto o medio plazo, la oferta de vehículos eléctricos con baterías, de híbridos plug-in o también de vehículos con células de combustible se incrementa en el mercado. Mejoras tecnológicas en este ámbito no son necesarias para lograr la reducción del 50%, pero si logran introducirse masivamente en el mercado, podrían resultar en reducciones adicionales de CO₂ y del consumo de petróleo. Esto también dependerá de que los proveedores suministren electricidad¹ baja en CO₂.

7 Muchos conductores podrían compensar durante los primeros años el mayor costo de un vehículo nuevo con tecnología moderna y menor consumo, especialmente si los precios del petróleo son altos. Pero la inestabilidad



¹ A través de la generación de electricidad con combustibles renovables o mediante la captura y almacenamiento de CO₂.

uede caer tan que dislade más por un e a su vez m vehículos venderlos.

la coherencia de los sistemas consumo de combustible.

10 Los fabricantes de vehículos podrían apoyar el cambio hacia vehículos de menor consumo comprometiendo a fabricar vehículos que consuman un 50% menos de combustible en la actualidad. Tienen que trabajar los gobiernos. Sólo así se asegura la de una normativa de regulación que incorpore consideraciones de eficiencia internacional en el diseño de los fiscales y sistemas de etiquetado nacional. También se debe considerar que los fabricantes se centran en distintos segmentos de mercado.

11 Además de automóviles nuevos técnicamente mejorados, es posible introducir modificaciones adicionales para la flota mundial de vehículos, que afecten al consumo real en carretera. Estas incluyen programas para fomentar accesorios eficientes, como neumáticos de reciente cambio, un mejor mantenimiento de la flota de vehículos y una gestión de tráfico y de la velocidad, y una mejor gestión de la movilidad en las ciudades. Finalmente, una serie de países ha utilizado el ahorro de combustible para fomentar el número de vehículos altamente contaminantes en circulación. Este tipo de planteamientos pueden mejorar la eficiencia de la flota, especialmente en países en vías de desarrollo. Medidas como estas representan un importante complemento a medidas tecnológicas para vehículos nuevos y también son parte de esta iniciativa.

ustible

zada a principios de 2009, tendrá como el costo de los vehículos que se fabrican desarrollo de estrategias para fomentar la eficiencia para la mejora.

ible en todo el mundo, monitorización o de combustible para los vehículos zación de estrategias en las distintas menor consumo de combustible.

vehículos, para entender mejor el tribución y apoyo para trabajar con

idores y decisio

MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA TODOS



MAKE CARS GREEN

El objetivo de la campaña de la FIA, “Por una conducción + verde” es ayudar a reducir el impacto de los vehículos en el medio ambiente y ayudar a los conductores a pensar en verde antes de empezar la conducción.

- Compre verde
- Planifique su viaje
- Compruebe frecuentemente la presión de los neumáticos
- Reduzca las cargas innecesarias y evite el uso de portaequipajes
- No caliente el motor antes de empezar a conducir
- Use el aire acondicionado solo cuando sea necesario.
- Acelere suavemente y mantenga siempre una velocidad constante.
- Use el freno del motor.
- No mantenga el motor encendido cuando este parado.
- Compense las emisiones de CO2 que genera.

ACCESO a la MOVILIDAD PARA TODOS



- Reconociendo que el acceso a la movilidad no está bien definido ni bien investigado, la FIA trabajará con sus clubes miembros y con la Fundación FIA para entender más a fondo este tema y definir políticas.
- Identificar grupos de población con mayor potencial de perder acceso a la movilidad hacia los servicios humanos básicos y desarrollará políticas de interés general.
- Fomentar la creación de una infraestructura segura para los peatones y ciclistas. Así como mejorar el transporte público, la señalización y las intersecciones.

ACCESO a la MOVILIDAD PARA TODOS



- Abogar por desarrollar alternativas de conducir para personas mayores y discapacitadas.
- Identificar y compartir mejores prácticas entre los clubes FIA.
- Desarrollar políticas apropiadas y efectivas que se enfocaran en cuestiones de acceso.

Intercambio de Buenas Practicas entre Clubes Miembros



ACTIVIDADES ANUALES

REGION IV – LATINOAMERICA

- CONGRESO AMERICANO
- REUNION DE GERENTES GENERALES
- CURSOS DE CAPACITACION UNIVERSIDAD FIA

MUNDO FIA

- ASAMBLEA ANUAL
- SEMANA CONFERENCIAS MOVILIDAD
- SEMANA DE SPORT
- CONSEJOS MUNDIALES
 - MOVILIDAD Y TURISMO
 - SPORT

Organismos de la FIA en apoyo a la Actividad de los Clubes Miembros



FUNDACION

apoyo en SEGURIDAD VIAL

UNIVERSIDAD

capacitación

INSTITUTO

seguridad en vehículos y circuitos
capacitación de oficiales deportivos

Organismos de la FIA en apoyo a la Actividad de los Clubes Miembros



Programas



Carreteras más seguras



Vehículos más seguros



Toma de conciencia

Organismos de la FIA en apoyo a la Actividad de los Clubes Miembros



Comisiones



POLITICAS PUBLICAS
contactos con autoridades



SERVICIOS
plataforma de servicios de los clubes

Una visión compartida



Constituida por más de 230 clubs de automovilismo y deportes del motor en más de 130 países, la FIA está en una posición única para facilitar la comunicación y el intercambio de ideas entre sus 60 millones de miembros.

Este acceso global significa que la FIA y sus clubs pueden activamente educar e informar a los socios de sus responsabilidades y alentarlos a comportarse de manera segura y tomar elecciones que favorezcan al medioambiente.